

Nous sommes tous à l'affût de l'incertitude des marchés internationaux suite à la récente crise financière. N'ayez aucun doute... une chose est certaine... ShawFlex vous garantit un produit de qualité, de courts délais de livraison, des coûts réduits au minimum pour les câbles fabriqués selon les spécifications du client et la promesse d'un service sans pareil.



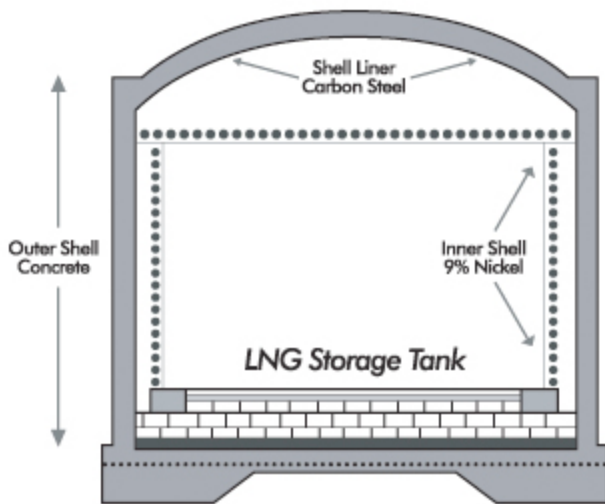
## LNG

On a beaucoup parlé dernièrement du Gaz Naturel Liquéfié ou GNL. Comme plusieurs projets surgissent pour le traitement, l'entreposage et le transport du GNL une compréhension sommaire des divers secteurs s'applique.

GNL est tout simplement du gaz naturel transformé en état de liquéfaction. Il s'agit d'un liquide transparent, incolore et non-toxique composé principalement de méthane avec des quantités minimales d'éthane, de propane et d'autres hydrocarbures. Le gaz passe à l'état de liquéfaction par un procédé de refroidissement à  $-162^{\circ}\text{C}$  et on peut le maintenir à une pression atmosphérique normale dans des réservoirs de stockage qui rappellent les récipients isothermes (thermos). La liquéfaction réduit le volume, d'un pied cube de gaz à une température et une pression normale, jusqu'à six centièmes de son volume initial.



Le procédé de regazéification réchauffe le GNL dans un milieu contrôlé jusqu'à ce qu'il revienne à son état gazeux. Le gaz est acheminé par oléoduc puis distribué.



La mise en entrepôt du GNL se fait dans des réservoirs qui sont particulièrement désignés pour un tel usage. Les réservoirs sont composés d'une couche interne d'acier au nickel suivi d'une couche de béton. Une autre couche de béton est ajoutée autour de la structure interne pour assurer une sécurité intrinsèque.

Le transport du GNL se fait par navire qui convient à cette tâche particulière. Les navires sont construits avec double coque et ont la capacité de transporter le -162C GNL efficacement et en toute sécurité. Avec plus de 40 ans d'opération, il n'y a jamais eu d'accidents majeurs ou de problèmes de sécurité.

Présentement il y a quelques projets de stockage déjà planifiés, incluant Rabaska et Cacouna au Québec et l'installation de Canaport au Nouveau-Brunswick qui est en phase finale.

### Défi cerveau

La dernière fois nous sommes revenus à une difficulté mathématique qui a su faire ses preuves. La réaction fut positive, alors nous avons décidé de chatouiller vos cellules à nouveau.

La réponse pour la dernière question fut F(4)

Les réponses nous sont parvenues de : Ron Sutherland (Anixter Montréal), JC Khodeir (NCS Montréal), Philippe Lamoureux (Anixter Montréal), Eric Verreault (Métro Noramco), Line Blais (Anixter Québec).

Cette fois, nous nous éloignons des questions mathématiques pour nous plonger dans l'abstrait.

Veuillez compléter la série.....

Casse-tête...

